

Иркутск

За период с сентября 1941 г. по май 1942 г. Иркутская область приняла 22 эвакуированных предприятия, 10 трестов и сырьевых баз. Среди них оборудование и рабочие таких промышленных гигантов как Старо- и Ново-Краматорский машиностроительные заводы, которые были размещены на территории Иркутского завода тяжелого машиностроения, а также Московский авиационный завод № 39 им. В.Р. Менжинского, размещенный на территории Иркутского авиационного завода № 125 им. И.В. Сталина. С декабря 1941 г. авиазаводы стали единым предприятием. В Иркутскую область были также эвакуированы Ленинградский аккумуляторный завод, патронный и абразивный заводы, размещенные в Иркутске, предприятия лёгкой и пищевой промышленности, развернутые на базах родственных предприятий. Местная промышленность оперативно перестраивалась для производства боеприпасов, изготовления и ремонта военной техники, производства необходимых бойцам военной формы и снаряжения.

В городе и области были развернуты 38 эвакуогоспиталей, в которых прошли лечение более 100 тысяч раненых бойцов Красной армии. Жители Иркутской области принимали активное участие в формировании фонда обороны, внося личные денежные средства, участвуя в государственных займах. Своим ударным трудом в цехах заводов и фабрик, на полях и в мастерских колхозов и совхозов жители Иркутской области вместе со всей страной ковали общую Победу.

Через Иркутскую область проходил легендарный авиамаршрут Аляска-Сибирь («АлСиб»), по которому перегонялись боевые самолёты, полученные от союзников. Управление маршрутом осуществлялось Восточно-Сибирским управлением ГВФ СССР, базировавшимся в Иркутске. В глухой тайге были развернуты аэродромы, через которые прошли тысячи необходимых фронту истребителей и бомбардировщиков.