

Воркута

«28 декабря 1941 года на железнодорожную станцию Воркута машинист Петр Петрович Дунаев привел первый поезд в наш город. Через несколько часов он же повел состав, груженный углем обратно. Состав пошел на Запад, где гремели залпы великой войны, к Ленинграду, в котором сотни тысяч мужественных советских людей стойко выдерживали вражескую осаду.

Первый эшелон с углем, отправленный воркутинскими горняками фронту, был невелик, всего несколько вагонов. Путь только осваивался, к тому же во всю о себе заявляла суровая наша зима. К составу прикрепили даже специальную теплушку для поездной бригады. Вдруг занос, авария? Осложнений можно было ждать любых. Потому то и поручили этот эшелон с ценнейшим, по тем временам, грузом наиболее опытному машинисту.

Петр Петрович Дунаев, как вспоминают знавшие его люди, был человеком уже в годах, но душой молод. Инициативный профессионал, в совершенстве знавший свое дело, он в годы войны приложил все силы, все свое умение при освоении новой железнодорожной магистрали. Дунаев знал: его труд и труд его товарищей – прямая помощь сражавшимся на войне против фашизма. Потом Дунаев провел и пятый состав с углем, и десятый и сотый. Каждый раз они все удлинялись и удлинялись, а вес их груза увеличивался. Но, тот первый, остался в памяти на всю жизнь. Остался в памяти и митинг, на котором собравшиеся говорили страстные слова о Победе, пели и плакали. ...

Идут состав за составом с запада на восток по северной железной дороге и с востока на запад. Теперь это тысячи вагонов и миллионы тонн грузов. И тепловозные гудки, оглашающие окрестность, тундру и тайгу, - это приветствия через десятилетия ныне живущих Петру Петровичу Дунаеву и его товарищам».

(газета «Заполярье», 24 июля 1976 г.)

За трудовые заслуги в годы Великой Отечественной войны работники комбината «Воркутуголь» награждались орденами и медалями Советского Союза, а предприятиям комбината присуждалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона.