

Каспийск (Двигательстрой)

В 1940 году оборонный завод по выпуску морских вооружений № 182 стал одним из крупнейших предприятий на Северном Кавказе. Его производственные площади составили почти 113 тысяч квадратных метров, здесь трудилось 6 тысяч человек. В предвоенном году выпуск современных (для того времени) скоростных торпед перевалил за 600 единиц, а в 1941 году составил 3000 единиц. Вокруг завода вырос рабочий посёлок Двигательстрой – самый благоустроенный и отличающийся современным архитектурным обликом населённый пункт Дагестана. ТЭЦ, многоэтажные дома, две школы, поликлиника, больница, стадион, клуб, гостиница и библиотека! Население города составляло 20 тысяч человек.

В первые же дни Великой Отечественной войны сотни двигательстройцев ушли защищать Родину. На фронт уходили не только мужчины, но и женщины, которые становились разведчицами, санитарками, радистками. Девизом трудоспособных людей, оставшихся в посёлке, как и для большинства в стране, стали слова: «Всё для фронта, всё для Победы!». Завод в считанные дни освоил производство новых для себя видов вооружения и боеприпасов по заказам фронта: авиационных и глубинных бомб, зенитных снарядов и мин, ротных и батальонных минометов, ППШ и противотанковых «ежей». Вскоре на заводе был запущен в серийное производство пистолет-пулемёт Шпагина.

Осенью 1941 года посёлок Двигательстрой принял, разместил и обеспечил работой эвакуированных из прифронтовой полосы тружеников родственных предприятий Ленинграда, Такмака, Киева и Танагорога. При этом такмакский завод полностью слился со своим дагестанским собратом. Позднее это событие было ознаменовано договором побратимов.

С 1942 года на заводе начался выпуск автоматов, пистолетов, ручных гранат, зажигательных бутылок и морских мин. В цехе номер восемь, расположенном в море недалеко от берега, собирали и испытывали торпеды. Местные жители называли это цех «Тамарой». Это уникальное сооружение сохранилось и сегодня является одной из достопримечательностей города.

Летом 1942 года фашисты вторглись в пределы Кавказа в военкомат пришли ещё 346 добровольцев Двигательстроя. Те, кто остался в посёлке, отдавали все силы Победе над врагом. Люди неделями не возвращались домой. Рабочие после завершения 12-часовой смены копали противотанковые рвы в районе махачкалинского ипподрома. Прямо в цехах были устроены места для отдыха, чтобы после небольшого перерыва опять встать к станку. В посёлке были размещены зенитно-артиллерийские дивизион и батальон по ремонту танков. Позже, когда война полыхала уже в районе Моздока и Грозного, ГКО СССР

принял решение об эвакуации завода №182 в Алма-Ату, а также частично в Первоуральск и Петропавловск. Несмотря на вынужденную эвакуацию основного производства, оставшиеся цеха успешно выполняли фронтовые заказы, поставляя боеприпасы и вооружение для сухопутных войск. И уже в сентябре 1943 года, в связи с успешным развитием событий на фронтах, началось восстановление завода в полном объеме. Весной 1944 года после реэвакуации были восстановлены и пущены все цеха основного производства и был успешно выполнен заказ по основному профилю завода – авиационным торпедам 45-36 АН.