

## Северодвинск

В 1936 году, незадолго до начала Великой Отечественной войны, Политбюро ЦК ВКП(б) и Совет Труда и Оборона СССР приняли историческое решение: начать строительство судостроительного завода в районе Никольского устья Северной Двины. Стране был необходим крупный завод на побережье одного из морей Северного Ледовитого океана. 1 апреля 1937 года новый населенный пункт, названный Судостроем, получил официальный статус и был отнесен к категории рабочих поселков. В 1938 году поселок получил статус города и имя в честь одного из лидеров компартии.

Война резко изменила жизнь города, его жителей и главного предприятия – завода № 402. По данным Северодвинского городского краеведческого музея, свыше 14 тысяч жителей Молотовска ушли на фронт, около четырех тысяч из них не вернулись с полей сражений. Более 500 жителей города были направлены на строительство оборонительных сооружений Карельского фронта.

В годы войны на территории города были сформированы несколько различных воинских подразделений, которые направлялись на Северо-Западный и Карельский фронты. Одно из них – 13-я отдельная лыжная бригада – в январе 1943 года в составе Второй ударной армии Волховского фронта участвовала в прорыве блокады Ленинграда.

Совершенно естественно, что практически все машиностроительные производства и крупные предприятия были перепрофилированы на выпуск продукции военного назначения. Основными производителями осколочных и фугасных мин стали Спецзавод № 3 (позднее Севдормаш) и Строительство 203 НКВД СССР, более известное как Ягринлаг.

В первый год войны существенные изменения претерпела и производственная программа завода № 402. Объем судостроения во втором полугодии 1941 года составил всего 11%, вместо этого был налажен выпуск разнообразной продукции для фронта. За годы войны (помимо множества других видов военной продукции) здесь было выпущено свыше 120 тысяч снарядов, 42 тысячи корпусов бомб.

Решение о восстановлении строительства военных кораблей было принято лишь в конце 1942 года, и за оставшееся до конца войны время было построено восемь больших морских охотников. Кроме того, на базе завода № 402 осуществлялась работа по перевооружению и ремонту ледоколов, а также кораблей и судов, участвовавших в знаменитых Полярных конвоях. Всего за годы Великой Отечественной войны на базе завода № 402 было отремонтировано и модернизировано 139 судов и кораблей (из них 70 иностранных).

За выполнение программы оборонного заказа в 1944 году заводу было вручено Красное знамя Государственного Комитета Обороны. За самоотверженный труд 457 работников завода удостоены высоких государственных наград. Двум заводчанам, воевавшим на фронте, было присвоено звание Героя Советского Союза.

Внесли свой вклад в общее дело и северные медики – в Молотовске располагалось четыре эвакогоспиталя (№ 2522, 4870, 4871, 1142) для их размещения были выделены лучшие здания – новые четырехэтажные школы № 1, 7, здания Управления строительства, гостиницы «Маяк», роддома.