

## Сызрань

Сызрань в годы Великой Отечественной войны стала объектом стратегического военного значения. Этому послужили выгодное географическое расположение, важный в стратегическом отношении транспортный узел с железнодорожным мостом через Волгу, центральные военные базы и крупный арсенал, нефтепромыслы и нефтепереработка, оборонные заводы и близость к запасной столице – городу Куйбышеву (сейчас Самара).

За счет эвакуированных предприятий промышленный потенциал Сызрани в годы войны увеличился в пять раз. Первые оборонные изделия Сызрань отправила на фронт уже в декабре 1941 года. Вот только несколько примеров самоотверженности горожан и эвакуированных в Сызрань работников предприятий.

Всего месяц потребовался коллективу Днепропетровского авиационного завода, чтобы подготовить все эвакуированное оборудование к запуску производства в Сызрани. Уже осенью 1941 года предприятие, на котором стали работать многие горожане, начало поставлять комплектующие изделия и вооружение для ИЛ-2, ПЕ-2, ЯК-7 и других марок самолетов.

Рабочие эвакуированного из Калужской области Людиновского локомобильного завода, работая посменно круглые сутки, всего за шесть с половиной месяцев под открытым небом смонтировали 700-тонный гидравлический пресс, на монтаж которого в мирное время уходит два года. Уже в ноябре 1941 года завод выпустил первую партию необходимой фронту продукции – несколько тысяч морских мин. А через год завод более чем в три раза увеличил выпуск боеприпасов.

Среди предприятий города одним из ключевых был Сызранский арсенал, который выпускал снаряды для пушек разных калибров, знаменитых «катюш» и минометов. В 1941 году выпуск снарядов для реактивных систем здесь увеличился в 28 раз, а в 1944 – 1945 гг. арсенал снабжал боеприпасами артиллерию четырех Украинских, трех Прибалтийских, Ленинградского и Волховского фронтов. Всего за четыре года войны Сызранским арсеналом было направлено на фронт около 41 миллиона снарядов.

В июле 1942 года город отправил на Сталинградский фронт первые цистерны с бензином. Всего же за годы войны на Сызранском НПЗ был переработан без малого 1 миллион тонн нефти. Получено 281 тыс. тонн бензина, 564 тыс. тонн мазута, 58 тыс. тонн пиролизного сырья.

В рекордные сроки была построена железнодорожная линия Свияжск – Ульяновск – Сызрань – Сталинград. В 1944 году местное отделение Куйбышевской железной дороги было одним из лидеров по количеству поездов и отправляемых на фронт грузов.